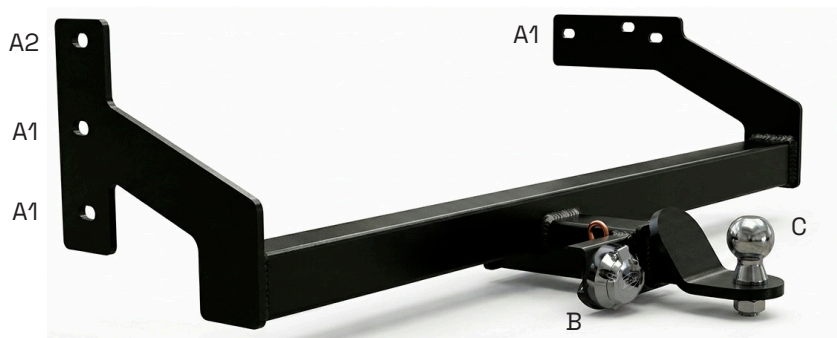


Agradecemos a parceria, parabéns pela compra!

Produto:

Acessório compatível com veículo GWM Poer (2025/26)



GW1003

Componentes:

05 Parafusos m10 120x1,50
05 Porcas Parlock m10
10 Arruelas lisas m10
01 Parafuso m12x1,25
01 Arruelas de pressão m12
01 Arruela lisa m12

Instruções:

1. Localização dos pontos de fixação: Antes de iniciar a instalação, localize os furos originais do veículo.

Os pontos de fixação do engate ficam localizados nas longarinas traseiras, geralmente ocultos por adesivos, tinta ou borrachas de vedação.

Raspe cuidadosamente a superfície da longarina até identificar todos os furos originais destinados à fixação do engate. Certifique-se de que os furos estejam limpos e desobstruídos.

2. Posicionamento inicial do engate: Com os furos localizados, posicione o engate no veículo, alinhando os suportes laterais do engate com os pontos de fixação da longarina (pontos indicados como A).

Para facilitar o posicionamento, solte temporariamente o escapamento, removendo-o da borracha de sustentação, criando espaço para o encaixe correto do engate.

3. Fixação do engate na longarina (pontos A1 e A2): Com o engate corretamente alinhado ao veículo, realize a fixação conforme descrito abaixo:

Fixação nos pontos A1

- Introduza os parafusos M10 × 1,50 pelos furos do engate e da longarina, nos pontos identificados como A1.
- Em cada parafuso, utilize 02 arruelas lisas M10, sendo uma de cada lado da fixação.
- Rosqueie as porcas Parlock M10 manualmente, sem realizar o aperto final neste momento.

Fixação no ponto A2

- Introduza o parafuso M12 × 1,25 pelo furo identificado como A2.
- Utilize 01 arruela lisa M12 e 01 arruela de pressão M12 conforme o conjunto fornecido.
- Rosqueie o parafuso manualmente.

Após todos os parafusos estarem posicionados, realize o aperto final progressivo e cruzado, garantindo o correto assentamento e alinhamento do engate à longarina.

***Importante:** não force o encaixe. Caso algum parafuso não alinhe corretamente, reajuste o posicionamento do engate antes do aperto final.

4. Reinstalação do escapamento: Com o engate já fixado à longarina, recoloque o escapamento na borracha de fixação original, certificando-se de que não haja contato direto entre o escapamento e o engate.

5. Instalação da tomada elétrica (ponto B): Fixe a tomada elétrica no suporte indicado como B, utilize os parafusos que acompanham a própria tomada (não inclusos no kit do engate, quando aplicável).

Certifique-se de que a tomada fique firme, alinhada e com fácil acesso para conexão do plugue.

6. Instalação da esfera e acabamento (ponto C): Posicione a esfera de aço no alojamento central do engate (ponto C).

Insira o parafuso da esfera conforme o conjunto fornecido, aperte a porca até garantir a fixação total da esfera, e encaixe a capa protetora sobre a esfera, quando aplicável.

7. Verificação final: Após a instalação, verifique o aperto de todos os parafusos e confirme que o engate está alinhado, firme e sem folgas.

A instalação está concluída e o veículo está pronto para uso conforme as especificações do engate.



CAC
(24) 99880-1615



Suporte Técnico
(24) 99859-1974